

Propozice LAWI TOUR CLASSIC 2018

Typ závodu	Silniční závod s prašnými sektory.
Pořadatel závodu	LAWI sport s.r.o.
Ředitel závodu, sekretář závodu	Radek Beneš, Jaroslav Malý
Telefon na ředitele, sekretáře závodu	R.Beneš 603 819 328, sekretář: 777 323 059
E-mail na ředitele a sekretáře závodu	beny.x@seznam.cz , jmaly@lawi.cz
Webové stránky, obsah	Martin Skála, tel. 777 034 600, info@prologbike.cz
Termín konání závodu	Neděle 2. září 2018
Přihlášení	Předem na www.lawitour.cz , nebo na místě za vyšší startovné
Místo prezentace	Označené místo v obci Vinařice u Dobrovic, vyzvednutí st.čísels a
Čas zahájení prezentace	2.9.2018 od 8,00 hodin
Čas ukončení prezentace	2.9.2018 do 9:30 hodin
Místo startu závodu	Slavnostní start Vinařice u bazénku
Čas startu závodu	V 10:30h, jeden balík, všechny kategorie!
Místo cíle závodu	Vinařice pod zámekem
Délka závodu	95km
Trasa závodu	V případě výrazné nepřízně počasí si pořadatel vyhrazuje právo na úpravu trati.
Celková délka závodu pro kategorie A+B+C+D+E+J+Ž+H	95 km
Výše startovného	350,- Kč [do 31. července 2018] 400,- Kč [do 28. srpna 2018] 450,- Kč [v kanceláři závodu]
Závod je vypsán i pro příchozí	Ano
Startovní čísla	Startovní čísla UAC, příchozí obdrží čísla za zálohu 100,- Kč A (muži 19–29 let), B (muži 30–39 let), C (muži 40–49 let), D (muži 50–59 let), E (muži 60+), J (junioři 15–18 let), H (juniorok 15–18 let), Z (ženy), GT (GRAVEL TROPHY)
Kategorie	!!! Platné pouze pro kategorii GRAVEL TROPHY !!! Start je povolen pouze na Gravel biku nebo cyklokrosovém kole se silničními řídítky a minimální šířkou pneu 32mm. Povoleny jsou ráfkové i kotoučové brzdy. Účastníci kategorie GT se mohou registrovat klasicky on-line na webu závodu, protože budou hodnoceni i v celkové klasifikaci LAWI TOUR. V den konání závodu se musejí v kanceláři osobně přihlásit i do kategorie
GRAVEL TROPHY	

GT, bez dalšího poplatku.

Závod je povolen a uspořádán	Závod je povolen a uspořádán Za plného silničního provozu! Na křižovatkách budou označení pořadatelé!
Doporučení a popis chování v rámci závodu	Účastníci musí dodržovat pravidla silničního provozu, zejména dodržovat jízdu při pravém okraji vozovky, v nepřehledných úsecích, zejména ve sjezdech doporučujeme nezávodit. Každý bude před závodem poučen a toto potvrdí podpisem při prezentaci!!
Místo vyhlášení výsledků	Vinařice-sportovní areál Butik
Čas vyhlášení výsledků	30 – 45 minut po dojezdu posledního závodníka do cíle závodu
Vyhlášení	1.-3.místo v kategorii A, B, C, D, E, H, J, Z a GT
Vyhlášení příchozích	Ano, pokud se umístí v zařazené kategorii na stupních
Odkaz na webových stránky závodu	www.lawitour.cz
Odkaz na mapu závodu	www.lawitour.cz

Rádi bychom zdůraznili nutnost striktního dodržování silničních pravidel. Jakákoliv nehoda způsobená cyklistou může mít dalekosáhlé důsledky pro budoucnost pořádání cyklistických závodů. Případné kolize během závodu hlase na kontaktní telefon ředitele závodu uvedený v propozicích.

DOPROVODNÁ VOZIDLA:

Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla. Řidič zaplatí zálohu 100,-Kč, proti které obdrží označené vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při závodě dodržovat pravidla podrobně popsaná v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!!

ORGANIZAČNÍ DOPLNĚK:

Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vrácení startovního čísla v místě prezentace. Reklamáce výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na www.uac.cz přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail.

RŮZNÉ:

Všichni účastníci musí dodržovat Stanovy a Soutěžní řád UAC 2016

•V rámci podpisu Startovní listiny se závodník zavazuje, že v průběhu závodu bude dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích upravená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k zákonu.

Závod se zúčastní v řádné cyklistické přilbě. Je si vědom, že se závod jede za plného provozu a že je povinen dodržovat pokyny policistů a dalších osob, které během závodu řídí provoz na pozemních komunikacích. Závod se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Je si vědom, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené

- Závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů
- Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- Všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci
- Účastníci startují na vlastní nebezpečí
- Účastníkům je doporučeno aby měli zřízeno individuální zdravotní a úrazové pojištění
- Cyklistické přilby jsou **POVINNÉ**
- V případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- Zákaz časovkářských řidítek a nástavců
- Zákaz použití „baťůžků“ typu camelback
- Všem vyhlášeným doporučujeme zúčastnit se slavnostního vyhlášení a předání cen
- V případě, že se nemůžete slavnostního vyhlášení zúčastnit, oznamte tuto skutečnost pořadateli závodu před zahájením slavnostního vyhlášení
- Ceny, které si nejlepší v rámci slavnostního vyhlášení nepřevzou, propadají pořadateli závodu

UPOZORNĚNÍ:

VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyslechnutí informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

POJIŠTĚNÍ TŘETÍ OSOBY (MAJETEK

A ZDRAVÍ):

Všichni účastníci závodu jsou pojištěni na škodu způsobenou třetí osobě. Jedná se o pojištění zdraví a majetku. Pokud tedy dojde k poškození majetku, nebo zdraví někoho, kdo se závodu přímo neúčastní, je tato pojistná událost řešena touto pojistkou. Tato pojistka se však nevztahuje na úrazy a majetek, jehož poškození si účastníci způsobí navzájem mezi sebou. Tyto případy je pak možné řešit jako dopravní nehodu účastníků silničního provozu. Proto doporučuji, aby všichni účastníci závodu měli vyřízené individuální zdravotní pojištění. Cyklistika je nebezpečný sport a tak předpokládám, že tento druh pojištění máte všichni sjednaný.

POŘADÍ:

Kategorií balíků A, B a balíků C, D a E+J+Ž bude určeno NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU, který bude za prostorem vyznačen kužely, a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla POŘADETELEM a poté prostor koridoru opustí, tak aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům,

pořadatelům ani silničnímu provozu. (VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!)

POZOR:

Závodník, který neprojde prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více, než jednou nebude zařazen do výsledku